

**Warning:** session\_start() [[function.session-start](#)]: The session id is too long or contains illegal characters, valid characters are a-z, A-Z, 0-9 and '-', in /kunden/119896\_04229/webseiten/bauportal-deutschland.de/init.inc.php on line 45

## Einzelpositionen zum Projekt "53381 Euskirchen-Wüschheim Spannkopfnischen "

1 Bauwerk BW 1, Andersenstraße

Baubeschreibung

1. 1 Baustelleeinrichtung

1. 1. 10 Baustelleeinrichtung 1 psch

1. 1. 20 Baustelleneinrichtung vorhalten 1 psch

1. 1. 30 Baubereich freimachen 1 psch

1. 1. 40 Bauzaun vorhalten, umsetzen, unterhalten und entfernen 28 lfm

1. 1. 50 Baustelle räumen 1 psch

1. 1. 60 Verkehrssicherung 1 psch

1. 2 Schutzmaßnahmen

1. 2. 10 Trag-,Arbeits-und Schutzgerüste einschl. Gründung ( im Bahnbereich ) 1 psch

1. 2. 20 Trag-,Arbeits-und Schutzgerüste einschl.Gründung ( außerhalb des Bahnbereiches ) 1 psch

1. 3 Abbruchmaßnahmen

1. 3. 10 Fahrbahnabschlusswinkel ausbauen und entsorgen 11 lfdm

1. 3. 20 Fertigteileplatten im Übergangsbereich Überbauende/ Endquerträger ausbauen und entsorgen 11 lfdm

1. 3. 30 vorh. Schutzplanke an altem Gelände demontieren und an neuem Gelände befestigen 4 Stck

1. 4 Instandsetzungen und Instandhaltungen

1. 4. 10 Oberste und obere Stirnseite der Außenlängsträger reinigen 50 m<sup>2</sup>

1. 4. 20 Fugen zw. den Außenlängsträgern freilegen und verfüllen 4 Stck

1. 4. 30 Überbauabschluss mit RM ( PCC II) reprofiliert 11 lfdm

1. 4. 40 Übergangsbereich Überbauende/ Endquerträger reprofiliert 11 lfdm

1. 4. 50 Klemmfugenband AMG 350 liefern und einbauen 11 lfdm

1. 4. 60 Schalung für Schutzbeton liefern und herstellen 8 m<sup>2</sup>

1. 4. 70 Unbewerten Beton als Schutzbeton vor Klemmfugenband herstellen 0,800 m<sup>3</sup>

1. 4. 80 Spannkopfnischen der 12,5 t-Spannglieder untersuchen 84 Stck

1. 4. 90 Spannkopfnischen der 50 t-Spannglieder untersuchen 48 Stck

1. 4. 100 Spannkopf der 12,5 t-Spannglieder freilegen und auf Korrosion überprüfen 18 Stck

1. 4. 110 Spannköpfe der 12,5 t Spannglieder beschichten 18 Stck

1. 4. 120 Spannkopfnischen der 12,5 t-Spannglieder neu verfüllen 18 Stck

1. 4. 130 Spannköpfe der 50 t-Spannglieder freilegen und auf Korrosion überprüfen 26 Stck

1. 4. 140 Spannköpfe der 50 t-Spannglieder beschichten 26 Stck

1. 4. 150 Spannkopfnischen der 50 t-Spannglieder neu verfüllen 26 Stck

1. 4. 160 Aufbohrungen der Spannkanäle herstellen. Bohrlochdurchmesser 50 mm 33 lfdm

1. 4. 170 Verpress-und Entlüftungsöffnungen Bohren. 12 Stck

1. 4. 180 Spannstaht liefern und einbauen 40 kg

1. 4. 190 Spannstaht liefern und einbauen 30 kg

1. 5 Betoninstandsetzung an tragender Konstruktion ( vertikale Bauteile-Stützen )

1. 5. 10 Betonfläche der Stützen untersuchen 50 m<sup>2</sup>

1. 5. 20 Abstemmen der losen Betonteile, Einzelfläche bis 1,00 m<sup>2</sup> 1 Stck

1. 5. 30 Abstemmen wie Vorposition, je cm Mehrdicke 4 Stck

1. 5. 40 vorh. Längsbewehrung entrostet 12 lfdm

1. 5. 50 vorh. Bügelbewehrung entrostet 4 lfdm

1. 5. 60 Ergänzende Längsbewehrung liefern und montieren 30 kg

1. 5. 70 Neue Umbügelung des Stützkopfes liefern, schneiden, biegen und einbauen 15 kg

1. 5. 80 Vorbereitung der Betonunterlage, Einzelflächen bis 1,00 m<sup>2</sup> 1 Stck

1. 5. 90 Haftbrücke herstellen, Einzelfläche bis 1,00 m<sup>2</sup> 1 Stck

1. 5. 100 Sichtflächenschalung für die Reprofilierung des Stützenquerschnitts herstellen 4,500 m<sup>2</sup>

1. 5. 110 Beton C30/37 für die Reprofilierung des Stützquerschnitts liefern und einbauen 0,500 m<sup>3</sup>
1. 5. 120 Abstemmen der losen Betonteile, Einzelflächen bis 0,10 m<sup>2</sup> 1 Stck
1. 5. 130 Abstemmen wie Vorposition, je cm Mehrdicke 1 Stck
1. 5. 140 Vorbereitung der Betonunterlage, Einzelflächen bis 0,10 m<sup>2</sup> 1 Stck
1. 5. 150 Haftbrücke herstellen, Einzelflächen bis 0,10 m<sup>2</sup> 1 Stck
1. 5. 160 Betonersatzsystem RM (PCC II) , Einzelflächen bis 0,10 m<sup>2</sup> 1 Stck
1. 5. 170 Betonersatzsystem wie Vorposition, je cm Mehrdicke 1 Stck
1. 6 Bekleidung an Stützen
1. 6. 10 Beschichtung der Stützen gemäß Oberflächenschutzsystem C 50 m<sup>2</sup>
1. 7 Betoninstandsetzung an tragender Konstruktion ( horizontale Bauteile )
1. 7. 10 Betonoberfläche der Längs-und Querträger untersuchen 100 m<sup>2</sup>
1. 7. 20 Abstemmen der losen Betonteile, Einzelflächen bis 0,05 m<sup>2</sup> 7 Stck
1. 7. 30 Abstemmen wie Vorposition, je cm Mehrdicke 7 Stck
1. 7. 40 Vorbereitung der Betonunterlage, Einzelflächen bis 0,05 m<sup>2</sup> 7 Stck
1. 7. 50 Haftbrücke herstellen, Einzelflächen bis 0,05 m<sup>2</sup> 7 Stck
1. 7. 60 Betonersatzsystem RM (PCC II), Einzelflächen bis 0,05 m<sup>2</sup> 7 Stck
1. 7. 70 Betonersatzsystem wie Vorposition, je cm Mehrdicke 7 Stck
1. 7. 80 Abstemmen der losen Betonteile, Einzelflächen bis 0,10 m<sup>2</sup> 5 Stck
1. 7. 90 Abstemmen wie Vorposition, je cm Mehrdicke 5 Stck
1. 7. 100 Vorbereitung der Betonunterlage, Einzelflächen bis 0,10 m<sup>2</sup> 5 Stck
1. 7. 110 Haftbrücke herstellen, Einzelflächen bis 0,10 m<sup>2</sup> 5 Stck
1. 7. 120 Betonersatzsystem RM (PCC II), Einzelflächen bis 0,10 m<sup>2</sup> 5 Stck
1. 7. 130 Betonersatzsystem wie Vorposition, je cm Mehrdicke 5 Stck
1. 7. 140 Abstemmen der losen Betonteile, Einzelfläche bis 0,25 m<sup>2</sup> 2 Stck
1. 7. 150 Abstemmen wie Vorposition, je cm Mehrdicke 2 Stck
1. 7. 160 Vorbereitung der Betonunterlage, Einzelfläche bis 0,25 m<sup>2</sup> 2 Stck
1. 7. 170 Haftbrücke herstellen, Einzelflächen bis 0,25 m<sup>2</sup> 2 Stck
1. 7. 180 Betonersatzsystem RM (PCC II), Einzelflächen bis 0,25 m<sup>2</sup> 2 Stck
1. 7. 190 Betonersatzsystem wie Vorposition, je cm Mehrdicke 2 Stck
1. 7. 200 Betonersatzsystem wie Vorposition, je Mehrdicke 50 l
1. 8 Beläge auf Längs-und Querträgern
1. 8. 10 Bit. Fahrbahnbelag einschl. Abdichtung abbrechen 180 m<sup>2</sup>
1. 8. 20 Vorbereitung der Betonunterlage für Betonersatzsystem 20 m<sup>2</sup>
1. 8. 30 Haftbrücke für Betonerstzsystem herstellen 20 m<sup>2</sup>
1. 8. 40 Betonersatzsystem RC (PCC I) liefern und einbauen 20 m<sup>2</sup>
1. 8. 50 Betonersatzflächen gemäß ZTV-ING nachbehandeln 20 m<sup>2</sup>
1. 8. 60 Vorbereitung der betonoberfläche für Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff 190 m<sup>2</sup>
1. 8. 70 Behandlung der Betonoberfläche für Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff 190 m<sup>2</sup>
1. 8. 80 Kratzspachtelung liefern und auftragen für Dichtungsschicht aus Flüsskunststoff 190 m<sup>2</sup>
1. 8. 90 Haftzugprüfungen durchführen 4 Stck
1. 8. 100 Nut in Randlängsträger einschneiden 65 lfdm
1. 8. 110 Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff liefern und herstellen 190 m<sup>2</sup>
1. 8. 120 Asphaltenschutzschicht auf Dichtungsschicht herstellen 160 m<sup>2</sup>
1. 8. 130 Gussasphaltoberfläche bearbeiten 160 m<sup>2</sup>
1. 8. 140 Fugen in bit. Schutzschicht herstellen und vergießen 65 lfdm
1. 8. 150 Randstreifen aus Gussasphalt liefern und herstellen 65 lfdm
1. 8. 160 Asphaltdeckschicht aus AC 11 DS herstellen 160 m<sup>2</sup>
1. 8. 170 Abstumpfen der Asphaltdeckschicht 160 m<sup>2</sup>
1. 8. 180 Fugen in bit. Deckschicht herstellen und vergießen 130 lfdm
1. 8. 190 Herstellung der Fugenmulden in Außenlängsträgern im Bereich der Überbauenden 4 Stck
1. 8. 200 Fugen im Überbau im Bereich der Mittelunterstützungen freilegen 11 lfdm
1. 8. 210 12 mm- Vertiefungen herstellen. 8 Stck
1. 8. 220 Wasserdichte Fahrbahnübergänge herstellen 11 lfdm
1. 8. 230 Wasserdichte Fahrbahnübergänge herstellen 11 lfdm
1. 8. 240 Abdeck-und Bordbleche der Übergangskonstruktion herstellen, liefern und einbauen 8 Stck

- 1. 9 Horizontale Bauteile, Sonstiges ( Schrammborde, Geländer )
- 1. 9. 10 Fertigteil-Bordstein abrechen und entsorgen 65 lfdm
- 1. 9. 20 Anschlussbewehrung für neues Ortbeton-Schrammbord liefern und in EP-Harz oder Injektionsmörtel verstrichen 168 Stck
- 1. 9. 30 Bohrloch nach Unterlagen des AG herstellen 168 Stck
- 1. 9. 40 Sichtflächenschalung für Schrammbord herstellen, vorhalten und beseitigen 62 lfdm
- 1. 9. 50 Betonstahl für Schrammborde liefern, schneiden, biegen und einbauen 150 kg
- 1. 9. 60 Auflagebleche nach Zeichnung herstellen, liefern und einbauen 8 Stck
- 1. 9. 70 Bewehrten Beton C 25/30 LP für Ortbeton-Schrammborde liefern und einbauen 4 m<sup>3</sup>
- 1. 9. 80 Kante des Schrammbordes durch Abschleifen anfasen 62 lfdm
- 1. 9. 90 Arbeitsfuge verfüllen 62 lfdm
- 1. 9. 100 Geländer abbauen und entsorgen 70 lfdm
- 1. 9. 110 Ausbrüche der Geländerpfosten verfüllen 36 Stck
- 1. 9. 120 Geschweißtes Füllstabgeländer herstellen, liefern und einbauen 70 lfdm
- 1. 9. 130 Verankerung für Geländer liefern und einbauen 32 Stck
- 1.10 Straßenkonstruktion (Ausbaubereich außerhalb der Brücke)
- 1.10. 10 Asphalt schneiden 10 lfdm
- 1.10. 20 bit. Befestigung abrechen, aufnehmen und entsorgen 100 m<sup>2</sup>
- 1.10. 30 Schichten ohne Bindemittel abrechen, aufnehmen und entsorgen 100 m<sup>2</sup>
- 1.10. 40 Frostschutzschicht herstellen 35 m<sup>3</sup>
- 1.10. 50 Schottertragschicht herstellen 100 m<sup>2</sup>
- 1.10. 60 Asphalttragschicht aus AC 32 T S herstellen 100 m<sup>2</sup>
- 1.10. 70 Naht in Asphalttragschicht herstellen 10 lfdm
- 1.10. 80 Unterlagen reinigen 100 m<sup>2</sup>
- 1.10. 90 Bitumenemulsion aufsprühen 100 m<sup>2</sup>
- 1.10. 100 Asphaltbinderschicht AC 16 B S herstellen 100 m<sup>2</sup>
- 1.10. 110 Naht in Asphaltbinderschicht herstellen 10 lfdm
- 1.10. 120 Unterlage reinigen ( Asphaltbinderschicht) 100 m<sup>2</sup>
- 1.10. 130 Bitumenemulsion aufsprühen 100 m<sup>2</sup>
- 1.10. 140 Asphalt schneiden, außerhalb der Brücke 10 lfdm
- 1.10. 150 bit. Deckschicht fräsen 600 m<sup>2</sup>
- 1.10. 160 Haftkleber aufsprühen 1,0-1,2 kg/m<sup>2</sup> 600 m<sup>2</sup>
- 1.10. 170 Asphaltbewehrung liefern und einbauen 600 m<sup>2</sup>
- 1.10. 180 Asphaltdeckschicht aus AC 11 DC herstellen 700 m<sup>2</sup>
- 1.10. 190 Abstumpfen der Asphaltdeckschicht 700 m<sup>2</sup>
- 1.10. 200 Anschlüsse an Asphaltdecke mit schmelzbarem Bitumen-Dichtungsband herstellen 20 lfdm