



## HG-C Hochgeschwindigkeitslärmschutz

- Robust gegen statische and dynamische Belastung auf Hochgeschwindigkeits-Strecken bis zu 300 km/h
- Bestehend aus stranggepressten Aluminiumplanken mit eingeschobenen Absorberkeilen, schirmt und absorbiert das HG-C System den Lärm. Offene Absorberfläche Richtung Schiene
- Zwischengelagerten EPDM Druckpuffer zwischen den Absorber-Elementen
- Installation in Standardstahlpfosten
- Ein Wandfeld (5m lang und 4m hoch) kann von 2 Arbeitern innerhalb von 15 Minuten ohne Kran versetzt werden. (mit Hebebühne) – keine schwere Ausrüstung erforderlich
- In unzugänglichen Situationen ist das Vertragen und die händische Montage mit Leitern möglich.
- Installation möglich bei laufendem Betrieb



Lärminderung  
Normreihe DIN EN 1793  
DLA: minus 20 dB

Deutsche Bahn Versuchs-Strecke  
Rosenheim - montiert 2011



HG-C

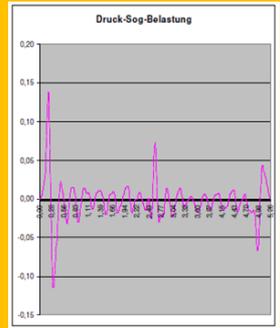
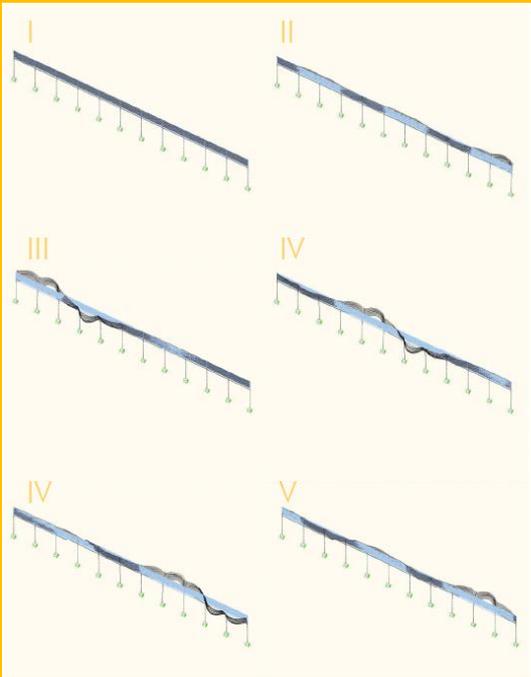
## HG-C Hochgeschwindigkeitslärmschutz

- Dynamische Belastung auf Hochgeschwindigkeits-Strecken
- In-Situ Alterungstest bestätigt HG-C eine robuste Lebensdauer von mindestens 50 Jahren
- Zulassung durch das Eisenbahn Bundesamt [EBA]
- erfüllt RIL 804.5501 / Normenreihe DIN EN 1793

Belastung bei Zugvorbeifahrt auf das Wandsystem bzw. Steher.

3 Hauptstöße

- Front-
- Kupplungs-
- End-Stoss



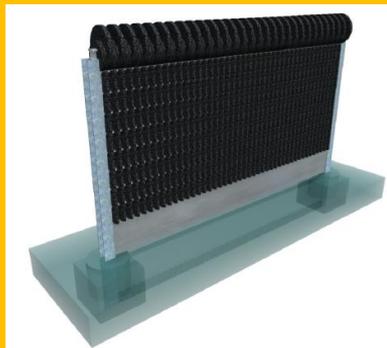
Deutsche Bahn test track for measurement of dynamic stress [EBA approved]





## HG-C Hochgeschwindigkeitslärmschutz

- Reflexionsfrei
- Dauerfest
- 100% Korrosions-, UV und Witterungsbeständig
- 100 % recycelbar
- Feinstaub & VOC - Emission-frei
- Einfaches Handling und schnelle Montage
- Attraktives Design
- Erstklassige Materialien
- EBA-Zulassung 21izbia/018-2101 #024-(033/13-ZUL)



HG-C Hochgeschwindigkeitswand  
+ PIN Lärmspoiler®

Lärminderungs-Leistung  
Normenreihe DIN EN 1793  
DLa: minus 20 dB

$\alpha = 1,0$

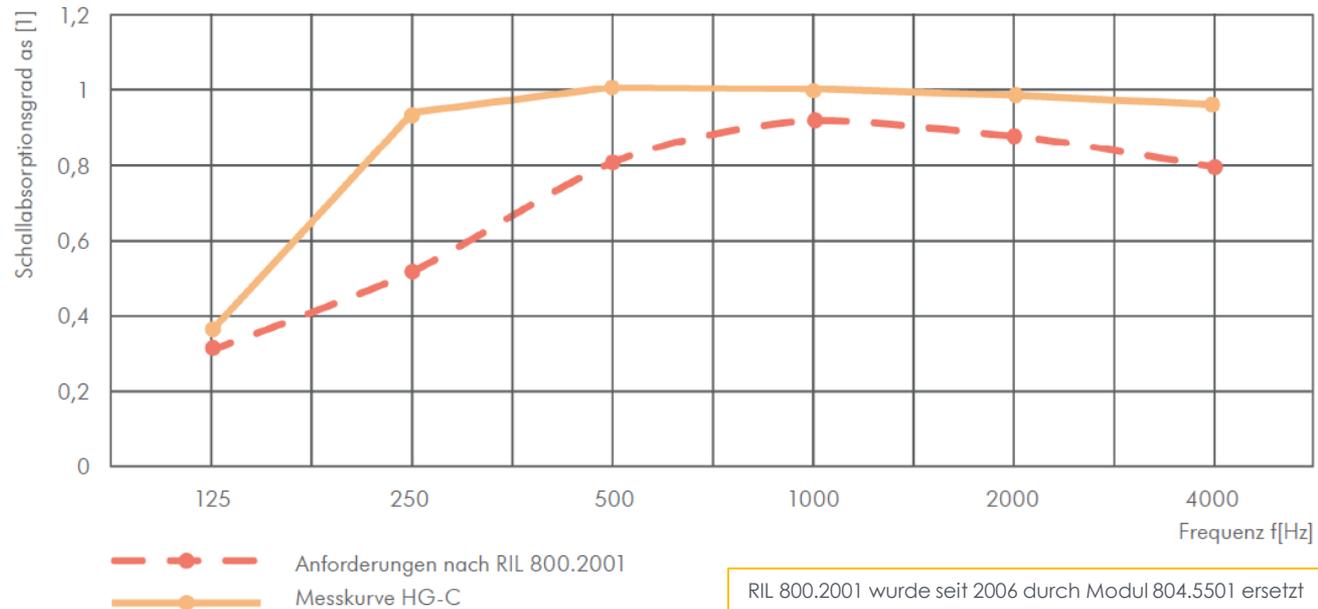




HG-C

## HG-C Hochgeschwindigkeitslärmschutz

### Schallabsorptionsgrad HG-C und Grenzwerte Deutsche Bahn nach RIL 800.2001



RIL 800.2001 wurde seit 2006 durch Modul 804.5501 ersetzt

